



大華科技大學

107學年度交通安全教育宣導



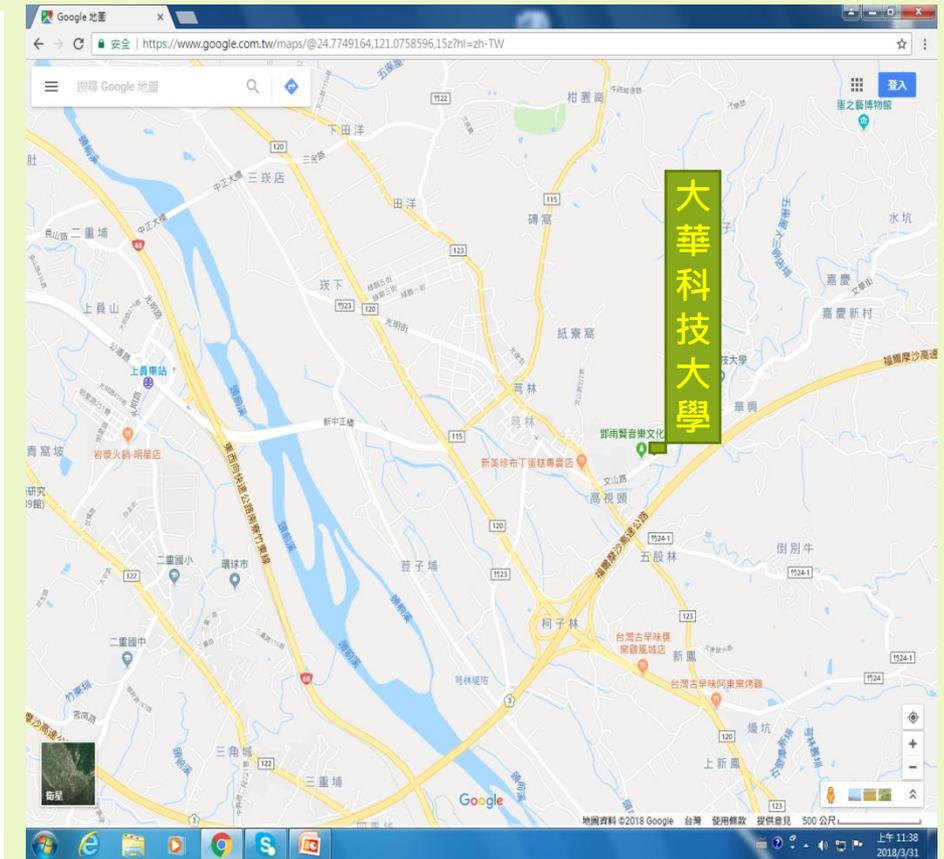
單位：軍訓室
報告人：倪大義教官

宣導綱要

- ☺ 一、本校位置及周邊道路環境現況
- ☺ 二、教職員學生使用交通工具的狀況
- ☺ 三、週邊道路上、下學交通情形
- ☺ 四、學生交通事故統計與原因分析
- ☺ 五、交通安全中最大的肇因就是~機車!
- ☺ 六、全國各級學校事故肇因分析
- ☺ 七、駕駛行為問題
- ☺ 八、事故影片分析
- ☺ 九、結語

學校地理環境位置

學校位於國道3號竹林交流道、68快速道路芎林交流道及120縣道經文德路接文山路，於鄧雨賢紀念公園前行400M處左轉椰林大道。地址：新竹縣芎林鄉大華路1號



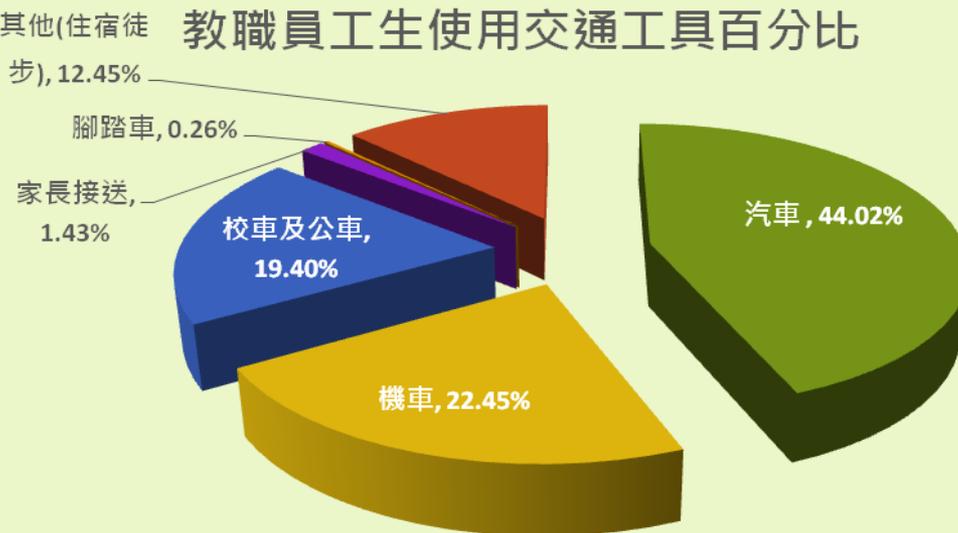
大華科大週邊道路及校舍鳥瞰圖



教職員及學生上放學使用交通工具

使用車種及工具	使用人數	全校教職員學生數	比率
公車及校車	598	3083	19.40%
汽車(含共乘)	1357	3083	44.02%
機車(含共乘)	692	3083	22.45%
腳踏車	8	3083	0.2%
家長接送	44	3083	1.43%
住宿生及徒步	384	3083	12.45%

教職員工生使用交通工具百分比



學校周邊鄰接主要道路特性

道路名稱	道路寬度	車道數	慢車道	人行道	天橋	地下道	臨近交叉道路	商家佔道	公車站牌
大華路	6M	1	無	有	無	無	文山路	無	無
文山路	9M	2	有	無	無	無	文昌路、文德路	路邊停車多	有
文衡路	10M	2	無	無	無	無	文山路、富林路	路邊停車多	有
文昌路	7M	1	無	無	無	無	文山路、文德路	攤販、停車	無
文德路	15M	2	無	無	無	無	文山路、120縣道	路邊停車多	無
123縣道路	12M	2	無	有	無	無	文山路、文德路 120縣道	住家路邊停車	有
120縣道路	18M	4	有	有	無	無	文德路、富林路 123縣道	攤販、路邊停車	有



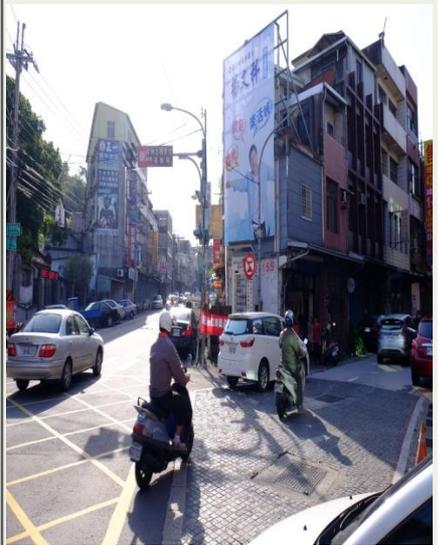
上放學尖峰時段學校周邊的交通情形：

(上學07:00~08:10，放學後15:30~16:30為尖峰基準時間)

道路名稱	車流量(通過輛次/平均每小時)																				行人				
	總車流量				大型車流量 (3噸以上貨卡 大客運車)				小型車流量 (自小客與小貨車)				機車				自行車								
	上學		放學		上學		放學		上學		放學		上學		放學		上學		放學		上學		放學		
	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	向東	向西	
大華路	246	170	169	217	1	2	1	0	117	85	70	75	123	81	97	142	5	2	1	5	11	5	2	14	校門口
文山路	508	566	340	692	27	28	15	23	145	172	87	175	324	357	234	488	12	9	4	6	31	24	21	38	鄧雨賢公園
文衡路	669	884	717	856	41	47	45	39	265	365	238	325	338	453	421	475	25	19	13	17	25	31	24	30	郵局前
文昌路	240	229	205	210	1	1	0	1	75	54	49	44	153	165	144	157	11	9	12	8	24	21	18	27	文昌廟
文德路	1226	1237	1183	1264	64	73	75	77	565	500	576	532	585	653	521	647	12	11	11	8	12	10	7	15	萊爾富
123縣道	840	967	895	971	37	44	50	37	274	333	353	385	524	586	489	543	5	4	3	6	15	11	8	9	加油站
120縣道	1849	2008	1765	1952	274	297	284	304	878	946	753	894	689	754	721	745	8	11	7	9	0	0	0	0	120縣道



上放學尖峰時段周邊重要路口交通情形(一)

車流量非常龐大壅擠 車速非常快	車流量非常龐大壅擠， 商攤多及路邊臨停車多	轉彎路段及巷道狹小， 路線交錯，商攤及 路邊停車多	轉彎路段及巷道狹小，商 攤及路邊停車多
			
120縣道與文德路 叉路口	文德路與文山路口	文山路與文衡路口	文昌路與文山路口

上放學尖峰時段周邊重要路口交通情形(二)

車流量非常龐大壅擠，
轉彎路及靠近芎林國中



120縣道與文衡路
叉路口

路口複雜汽機車車流量
龐大，車速快



120縣道與富林路口

車道狹小車流量多，商攤
及路邊停車



文衡路街道段

三叉路口，進入學校行進
路線交叉，容易發生車禍



大華路與文山路口

本校近三年學生交通意外地區及路段標示



106年度學生交通事故統計與原因分析

106 年度學生交通意外事件統計與事故原因分析表

106.10.23

項次	日期	姓名	學制班年級	有駕照與否	戴安全帽與否	傷或亡人數	車禍事故原因	車禍地點
1	106.02.11 02.30	張○陞	商企一忠	有	有	受輕傷 1	晚間打工回家騎機車未注意轉彎車不慎擦撞汽車倒地受輕傷	竹北自強五路成功一街口
2	106.04.09 12.30	增○桓	產專夜機電一A	有	有	受重傷 1	騎機車放學未注意安全及路況與汽車撞擊致車輛倒地受傷	芎林文山路與三民路口附近
3	106.04.11 21.30	許○倫	產專業電技三A	有	有	受輕傷 1	下班騎機車回家因下雨視線不良不慎擦撞路人機車倒地受傷	芎林文山路 554 號加油站前
4	106.04.17 18.00	官○薇	餐四 B	有	有	受重傷 1	實習上班途中，騎機車未注意車輛路況，撞擊轉彎汽車倒地受傷	竹北自強南路與福興東路口
5	106.04.24	江○正	餐五 A	有	有	未受傷	騎機車車速過快未注意路況，撞倒行人，行人倒地受傷住院	芎林文山路 62 號附近
6	106.05.05 21.05	蕭○洋	電子五 A	有	有	受重傷 1	騎機車車速過快未注意路況不慎撞路盡頭鐵鍊倒地受重傷	芎林山豬湖 10 鄰產業道路附近
7	106.04.26 20.30	鄭○珉	夜工技三 A	有	有	受重傷 1	放學騎機車車速過快未注意路況，撞倒前方轉彎汽車，倒地受重傷住院	竹東鎮下員山路與公道五路口
8	106.07.05 12.40	楊○宗	夜機電專三甲	有	有	死亡 1	騎機車未保持安全距離未注意路況遭砂石車撞倒傷重不治	湖口火車站附近
9	106.08.21 13.26	黃○茵	生四 A	有	有	受重傷 1	騎機車操作不熟車速過快自撞電線桿倒地受傷住院	芎林文山路 964 號附近
10	106.08.22 18.30	古○宇	機電四α	有	有	死亡 1	打工騎機車回家車速過快閃避車輛自撞電線桿倒地傷重死亡	桃園新屋鄉東福路 2 段附近

106年學生交通事故統計與原因分析

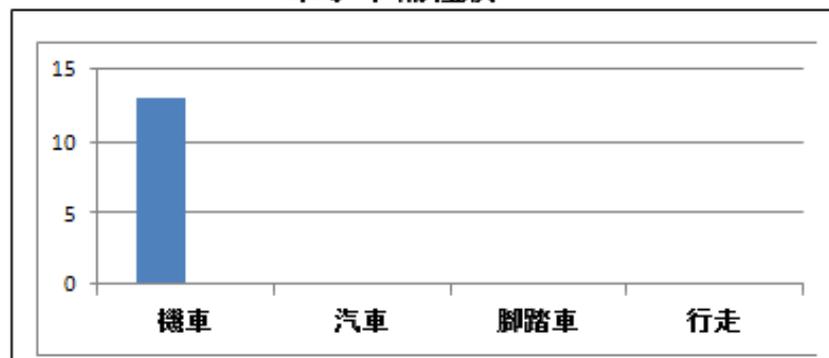
11	106.09.09 11.05	巫○華	餐四孝	有	有	受輕傷 1	騎機車打工上班未保持安全距離未注意路況與汽車擦撞受傷	竹北自強南路 117 線道橋上
12	106.09.13 08.15	林○欣	餐三 A	無	有	受輕傷 1	騎機車車速過快未注意路況，撞到前方轉彎汽車，倒地受傷	芎林文山路 35 號公園附近
13	106.10.19 11.15	盧○惠 蔡○怡	餐三忠 餐三孝	(乘車) 有(騎車)	有	受輕傷 1 受輕傷 1	騎機車打工下班未保持安全距離未注意路況與汽車擦撞受傷	68 快速路與光明路交叉口
106 年度合計		輕傷人數：6 人 重傷人數：5 人		死亡人數：2 人				



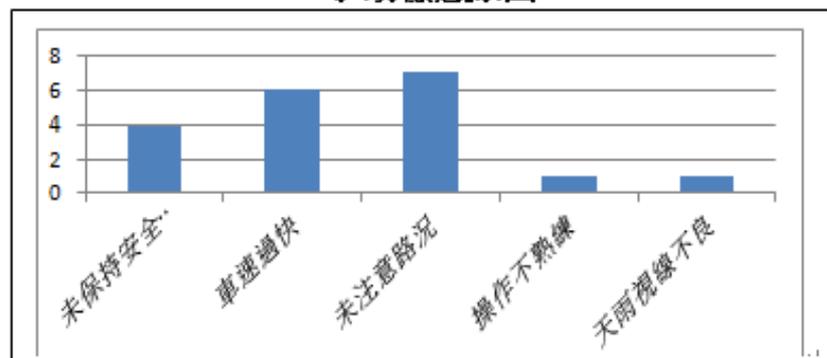
交通事故與車禍樣態分析(106.1.1~106.12.31)

106 1月	106 2月	106 3月	106 4月	106 5月	106 6月	106 7月	106 8月	106 9月	106 10月	106 11月	106 12月	合計
0	1	0	5	1	0	1	2	2	0	0	0	13

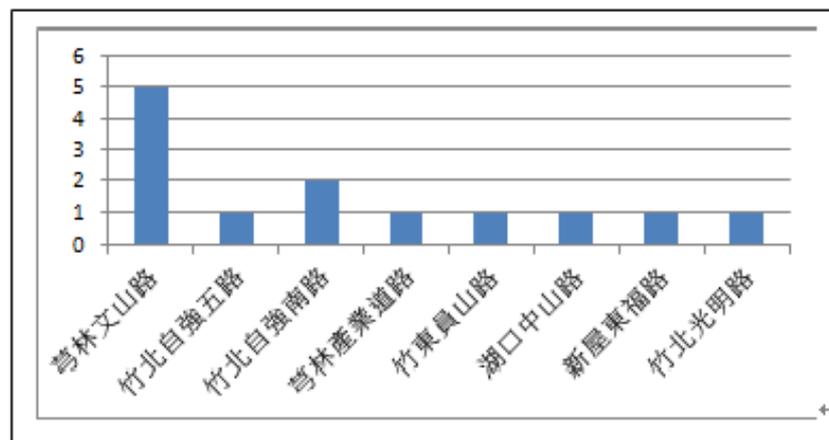
肇事車輛種類



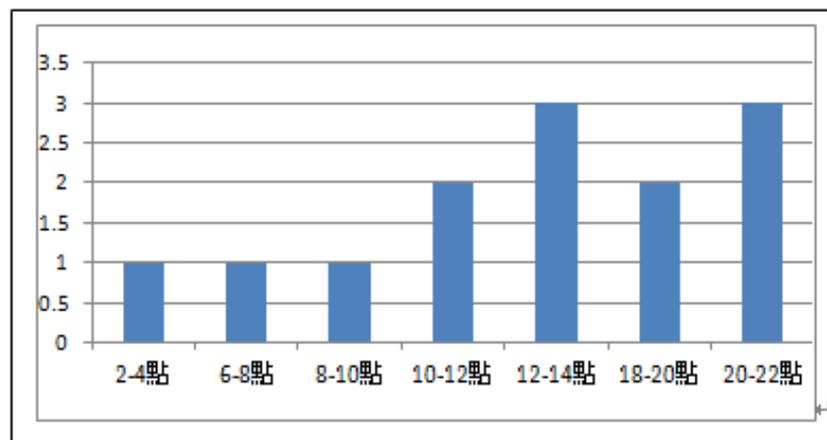
事故樣態原因



發生路段



發生車禍時段



交通安全中最大的肇因就是~機車!

- ☺ 交通工具中~機車安全才是重點
- ☺ 交通安全教育內容要教什麼?
 - ◎ 全國**事故資料**呈現的學生機車安全問題
- ☺ 常有的教材是事故影片

但是，學生說：**事故影片，看多了!**

- ◎ 知道事故**原因**嗎?
- ◎ 知道如何**避免發生事故**嗎?
- ◎ 知道如何**減輕傷亡嚴重性**嗎?



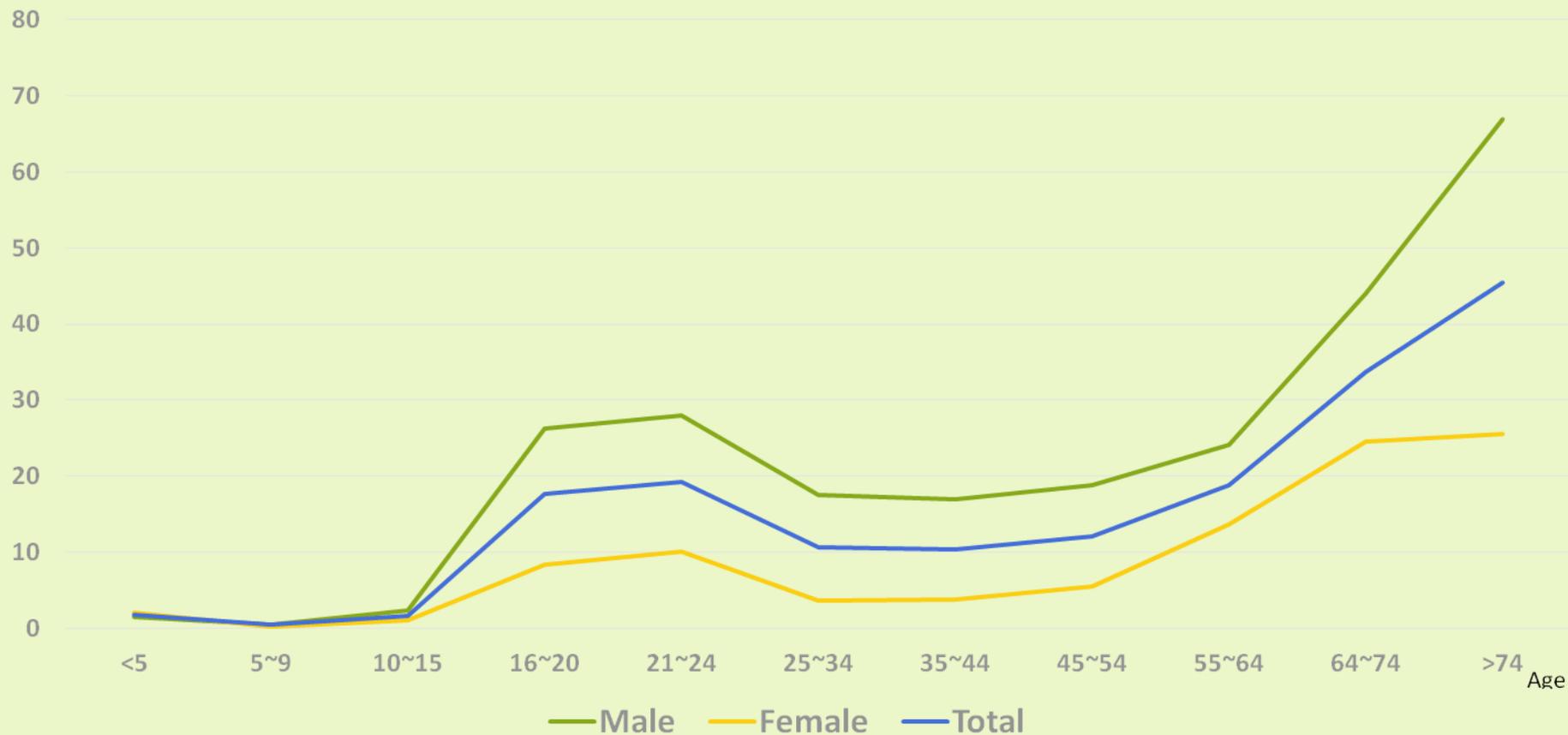
103年至105年學生事故之運輸工具分析(1/2)

年齡	行人	自行車	機車	小客車	機車 乘客	小客車 乘客	總計
6~未滿12歲	2,193	1,375	13	2	8,212	1,473	13,268
(國小生)	17%	10%	0%	0%	62%	11%	100%
12~未滿15歲	1,524	4,948	1,005	13	4,802	693	12,985
(國中生)	12%	38%	8%	0%	37%	5%	100%
15~未滿16歲	553	2,090	2,418	20	2,715	243	8,039
(高中生)	7%	26%	30%	0%	34%	3%	100%
16~未滿17歲	556	1,841	5,926	69	3,574	308	12,274
(高中生)	5%	15%	48%	1%	29%	3%	100%
17~未滿18歲	585	1,597	9,501	156	4,580	360	16,779
(高中生)	3%	10%	57%	1%	27%	2%	100%

103年至105年學生事故之運輸工具分析(2/2)

年齡	行人	自行車	機車	小客車	機車 乘客	小客車 乘客	總計
18~未滿19歲	491	1,164	42,123	978	7,616	399	52,771
(大學生)	1%	2%	80%	2%	14%	1%	100%
19~未滿20歲	534	609	73,158	3,045	8,370	515	86,231
(大學生)	1%	1%	85%	4%	10%	1%	100%
20~未滿21歲	520	516	65,600	4,403	7,068	513	78,620
(大學生)	1%	1%	83%	6%	9%	1%	100%
21~未滿22歲	471	469	56,285	5,690	5,650	492	69,057
(大學生)	1%	1%	82%	8%	8%	1%	100%

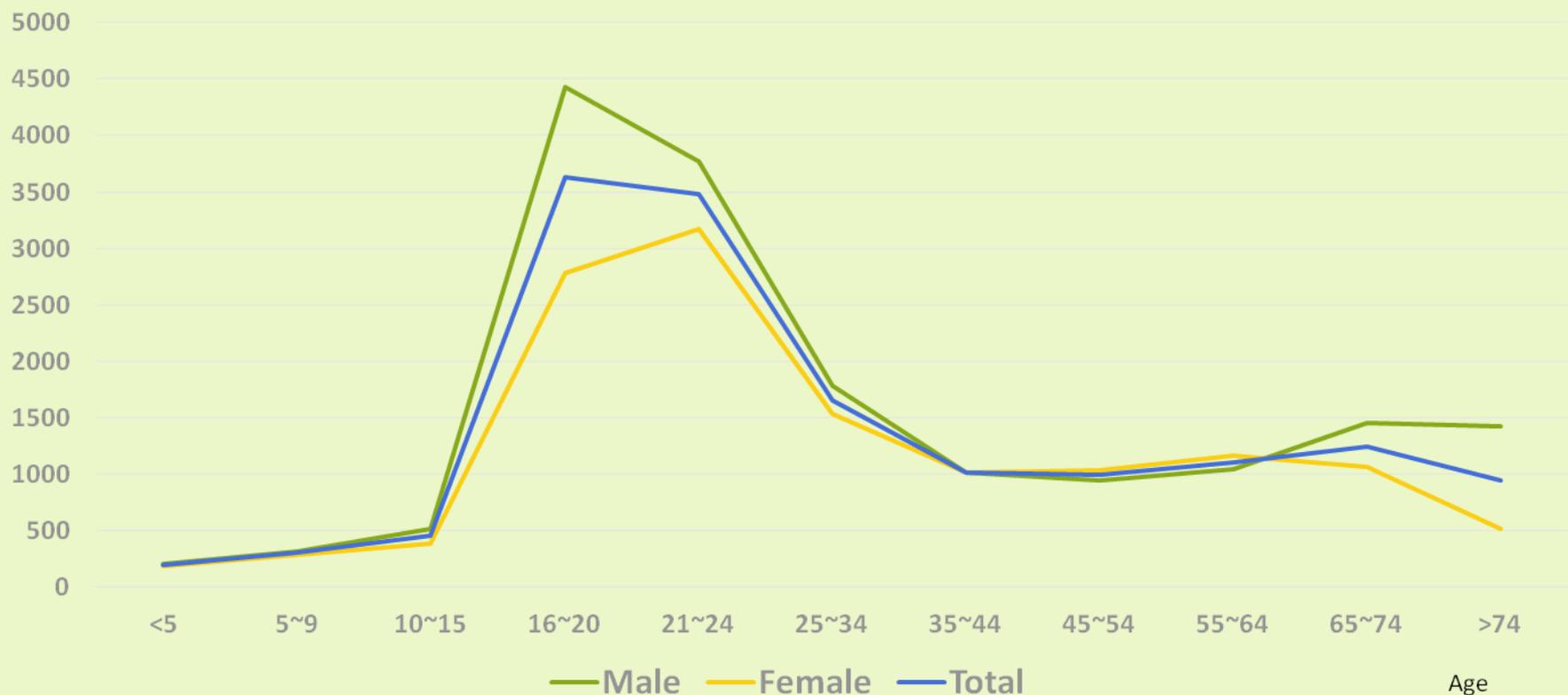
每10萬人口之交通事故死亡人數



我國不同性別與年齡族群之交通事故死亡率(以 2016年為例)



每10萬人口之交通事故受傷人數



我國不同性別及年齡族群之交通事故受傷率(以2016年為例)



各級學校學生的交通問題是否有關連？

☺ 國小學童步行發生事故的問題嚴重，隨著年齡增長，發生交通事故的交通工具不一樣了，**步行**安全問題卻可能延伸至**自行車**和**機車**安全問題，如：

- ◎ 你會隨意衝入道路或橫越道路嗎？你會超速闖紅燈嗎？
- ◎ 妳會隨意從外側車道直接左轉嗎？你騎機車有戴安全帽嗎
- ◎ 過馬路你會沒走人行穿越道或注意周遭車況嗎？
- ◎ 你知道別人沒看到我的危險嗎？A柱死角!!

❖ 大學生說：他是從自身發生的事故學習交通安全

❖ **挑戰**：如何讓高中生和大專生注重交通安全？

知道如何**預防事故發生**？

- 機車危險嗎？是非常危險!!
- 由學生機車事故肇因分析看
學生必須培養哪些風險問題認知
和因應問題的能力？

號誌化路口之學生機車事故的個人肇因

個人肇因	高中生		大專生		總計
	人次	百分比	人次	百分比	
未注意車前狀態	2,245	31	48,725	38	50,970
違反號誌	2,092	29	22,515	18	24,607
未保持距離	277	4	6,953	5	7,230
違規左轉彎	447	6	6,601	5	7,048
未讓車	385	5	6,193	5	6,578
超速	256	4	6,142	5	6,398
其他已知肇因	1,598	22	29,704	23	31,302
未知肇因	1,980	-	62,163	-	64,143
總計	9,280		188,996		198,276

無號誌巷口之學生機車事故的個人肇因

個人肇因	高中生		大專生		總計
	人次	百分比	人次	百分比	
未注意車前狀態	2,499	40	42,215	41	44,714
未讓車	1,352	22	20,361	20	21,713
未減速	819	13	16,056	15	16,875
未保持距離	180	3	3,594	3	3,774
超速	144	2	3,304	3	3,448
違規左轉彎	211	3	3,066	3	3,277
其他已知肇因	1,007	16	15,099	15	16,106
未知肇因	890	-	24,328	-	25,218
總計	7,102		128,023		135,125

路段之學生機車事故的個人肇因

個人肇因	高中生		大專生		總計
	人次	百分比	人次	百分比	
未注意車前狀態	3,999	54	64,639	53	68,638
未保持距離 	606	8	12,795	11	13,401
未保持間隔	304	4	5,608	5	5,912
超速	264	4	5,379	4	5,643
違反標誌(線)	271	4	3,783	3	4,054
其他已知肇因	1,917	26	29,238	24	31,155
未知肇因	1,754	-	48,935	-	50,689
總計	9,115		170,377		179,492

號誌化路口雙車事故之肇因分析(1/2)

違規行為 問題類型	重要的個別肇因		事故人次	
	學生肇因	對方肇因	學生人次	小計
違反號誌	違反號誌	違反號誌	10,847	35,966 (20.7%)
	違反號誌	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 違反標誌(線) 違規左轉彎 	12,231	
	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 違規左轉彎 超速 	違反號誌	12,888	
未讓車 問題	未讓車	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 未減速 	6,270	35,245 (20.3%)
	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 未減速 	未讓車	28,975	
轉向問題	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎  違規迴轉 	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 超速 未減速 	9,003	32,806 (18.9%)
	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 未減速 超速 	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 違規迴轉 	23,803	

號誌化路口雙車事故之肇因分析(2/2)

違規行為 問題類型	重要的個別肇因		事故人次	
	學生肇因	對方肇因	學生人次	小計
車輛間距 問題	<ul style="list-style-type: none"> 未保持距離 未保持間隔 	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 右轉彎 未注意車前狀態 	9,615	13,630 (7.9%)
	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 右轉彎 變換車道/方向 	<ul style="list-style-type: none"> 未保持距離 未保持間隔 	4,015	
速度控制 不當問題	超速	<ul style="list-style-type: none"> 未讓車 違反號誌 	6,341	11,646 (6.7%)
	未減速	<ul style="list-style-type: none"> 未讓車 違規左轉彎 違反號誌 	4,276	
	未讓車	未減速	1,029	
違反標誌 (線)	違反標誌(線)	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 違規左轉彎 	4,207	8,901 (5.1%)
	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 超速 	違反標誌(線)	4,694	
總計				138,194 (79.6%)

*註：在號誌化路口有 173,425 位學生騎機車涉入雙車事故

無號誌巷口雙車事故之肇因分析

違規行為 問題類型	重要的個別肇因		事故人次	
	學生肇因	對方肇因	學生人次	小計
未讓車 問題	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 未減速 	未讓車	35,751	56,388 (47.8%)
	未讓車	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 未減速 	20,637	
速度控制 不當問題	<ul style="list-style-type: none"> 超速 未減速 	<ul style="list-style-type: none"> 未讓車 違規左轉彎 違規迴轉 	18,432	27,602 (23.4%)
	未讓車	<ul style="list-style-type: none"> 未減速 超速 	9,170	
轉向問題	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 違規迴轉 	未注意車前狀態	4,313	19,558 (16.6%)
	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態 未減速 	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 違規迴轉 	15,245	
車輛間距 問題	<ul style="list-style-type: none"> 未保持距離 未保持間隔 	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 未保持間隔 	6,216	6,216 (5.3%)
總計				109,764 (93.0%)

*註：在無號誌路口有 118,022 位學生騎機車涉入雙車事故

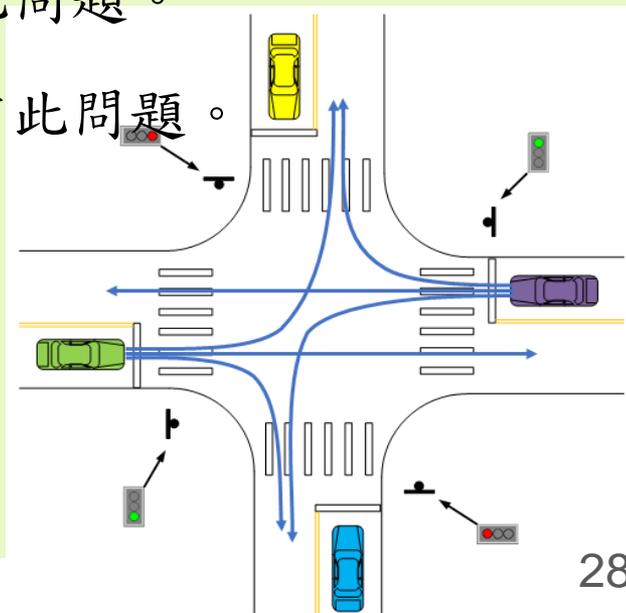
重要路段雙車事故之肇因分析

違規行為 問題類型	重要的個別肇因		事故人次	
	學生肇因	對方肇因	學生人次	小計
車輛間距 問題	<ul style="list-style-type: none"> 未保持距離 未保持間隔 	<ul style="list-style-type: none"> 未保持距離 未保持間隔 變換車道/方向 	15,647	20,335 (15.7%)
	未注意車前狀態	<ul style="list-style-type: none"> 未保持距離 未保持間隔 	4,688	
路邊停靠 問題	未注意車前狀態	<ul style="list-style-type: none"> 開啟車門 起步 停車操作 違規停車 倒車 	16,358	18,883 (14.6%)
	<ul style="list-style-type: none"> 起步 停車操作 違規停車 	未注意車前狀態	2,525	
轉向問題	未注意車前狀態	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 違規迴轉 	14,354	17,191 (13.3%)
	<ul style="list-style-type: none"> 違規左轉彎 違規迴轉 	未注意車前狀態	2,837	
違反標誌 (線)	未注意車前狀態	違反標誌(線)	8,040	11,579 (9.0%)
	違反標誌(線)	未注意車前狀態	3,539	
變換車道 /方向	未注意車前狀態	<ul style="list-style-type: none"> 變換車道/方向 違規超車 	6,933	11,467 (8.9%)
	變換車道/方向	未注意車前狀態	2,729	
	違規超車	違規左轉彎	1,805	
未讓車 問題	未注意車前狀態	未讓車	8,481	10,429 (8.1%)
	未讓車	未注意車前狀態	1,948	
	未注意車前狀態	逆向行駛	1,804	
總計				89,884 (69.6%)

*註：在路段有 129,184 位學生騎機車涉入雙車事故

駕駛行為問題

- ☺ 學生沒注意，別人也會沒注意
- ☺ 學生闖紅燈，別人也會闖紅燈（並轉彎）
- ☺ 學生違規左轉，別人也會違規左轉
- ☺ 學生未讓，別人也有未讓問題
- ☺ 學生未保持安全間隔/距離，別人也有此問題。
- ☺ 學生未依規定變換車道/行向，別人也有此問題。
- ❖ 學生起駛橫越道路，別人也有此問題。
- ☺ 學生超速問題
- ☺ 學生須注意路邊停靠車輛問題，
如：開車門、起步 . . .



如果我.....，結果是否會不一樣？！

☺ 事故影片分析

◎ 未注意事故案例， . . . 如何避免？

◎ 闖紅燈事故案例， . . . 如何避免？

◎ 視線遮蔽問題、視野死角問題，

. . . 如何避免？



☺ 超速問題影片

如果我**能注意不逆向行駛** . . .

如果我**沒闖紅燈** . . . **不任意穿越馬路** . . .

如果我**沒超速**，我可能**煞得住車**，我可能**不會失控**。

如果 . . . 把路人當家人的同理心~你會更小心!!

結語

☺ **推動**交通安全教育，是教職生大家共同的責任，也是本校極為重視**廣續而長遠**的工作，因有安全才有一切；所以我們能整合**各界資源**，結合**社區和全校師生**的智慧與專長，共同努力推動交通安全教育，期能營造**友善、安全**的道路環境，降低交通意外事故發生，讓學生每天可以~

☺ **快樂出門，平平安安回家。**



感謝各位同學的聆聽

我們都要為交通安全零事故來努力

